

PARTE INFORMATIVA

	Tipo de recorrido	<p>→ <u>Travesía</u>: Inicio y fin en puntos diferentes</p> <p>⇄ <u>Ida y vuelta</u>: Mismo recorrido de ida y de vuelta</p> <p>○ <u>Circular</u>: Ida y vuelta coinciden en menos del 30%</p>
	Tipo de bicicleta	<p> <u>Carretera</u>: Recorrido sobre buen firme</p> <p> <u>Híbrida</u>: Terreno con alguna irregularidad</p> <p> <u>Montaña</u>: Terreno irregular y mal firme</p>
	Agua	<p> <u>Nula</u>: Llevar el agua necesario para toda la ruta</p> <p> <u>Escasa</u>: Alguna posibilidad de conseguir agua</p> <p> <u>Abundante</u>: Sin problemas de aprovisionamiento</p>

PARTE VALORATIVA

	Calzada Intensidad de tráfico	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sin tráfico motorizado 2 Vía compartida con tráfico motorizado escaso 3 Carretera con tráfico de intensidad baja 4 Carretera con tráfico de intensidad media 5 Carretera con tráfico de intensidad alta
	Firme Tipo de terreno	<ol style="list-style-type: none"> 1 Asfalto 2 Pista de tierra lisa 3 Carriles de herradura 4 Terrenos con dificultad de avance 5 Sendas escalonadas o terreno irregular, pasos técnicos
	Orientación Dificultad para seguir la ruta	<ol style="list-style-type: none"> 1 Trazado bien definido 2 Seguimiento sencillo del trazado 3 Trazado con alguna discontinuidad salvable 4 Interpretar accidentes geográficos y puntos cardinales 5 Técnicas de orientación y navegación fuera de traza
	Exigencia Dificultad física y técnica	<ol style="list-style-type: none"> 1 Baja: Para cualquier persona con estado físico medio 2 Baja-Media: Conviene un mínimo de entrenamiento 3 Media: Es preciso un uso habitual de la bicicleta 4 Alta: Hace falta un entrenamiento y uso continuado 5 Muy alta: Entrenamiento y manejo experto